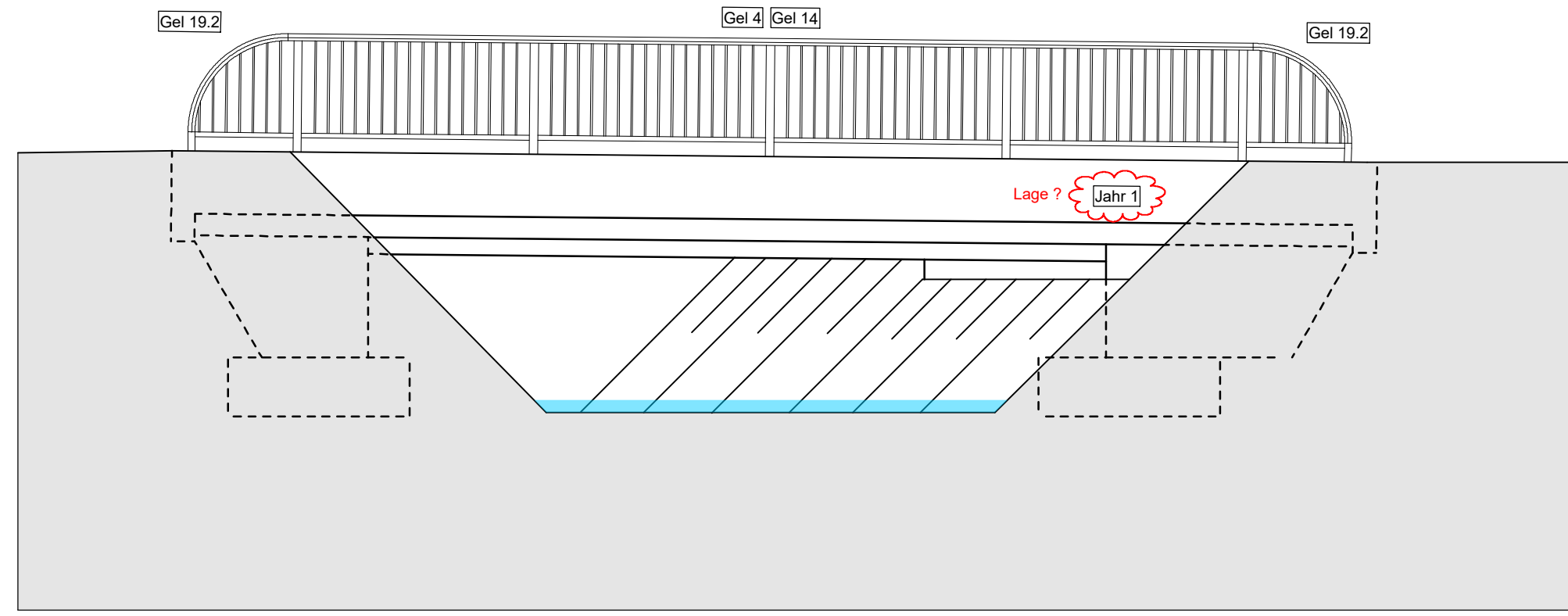
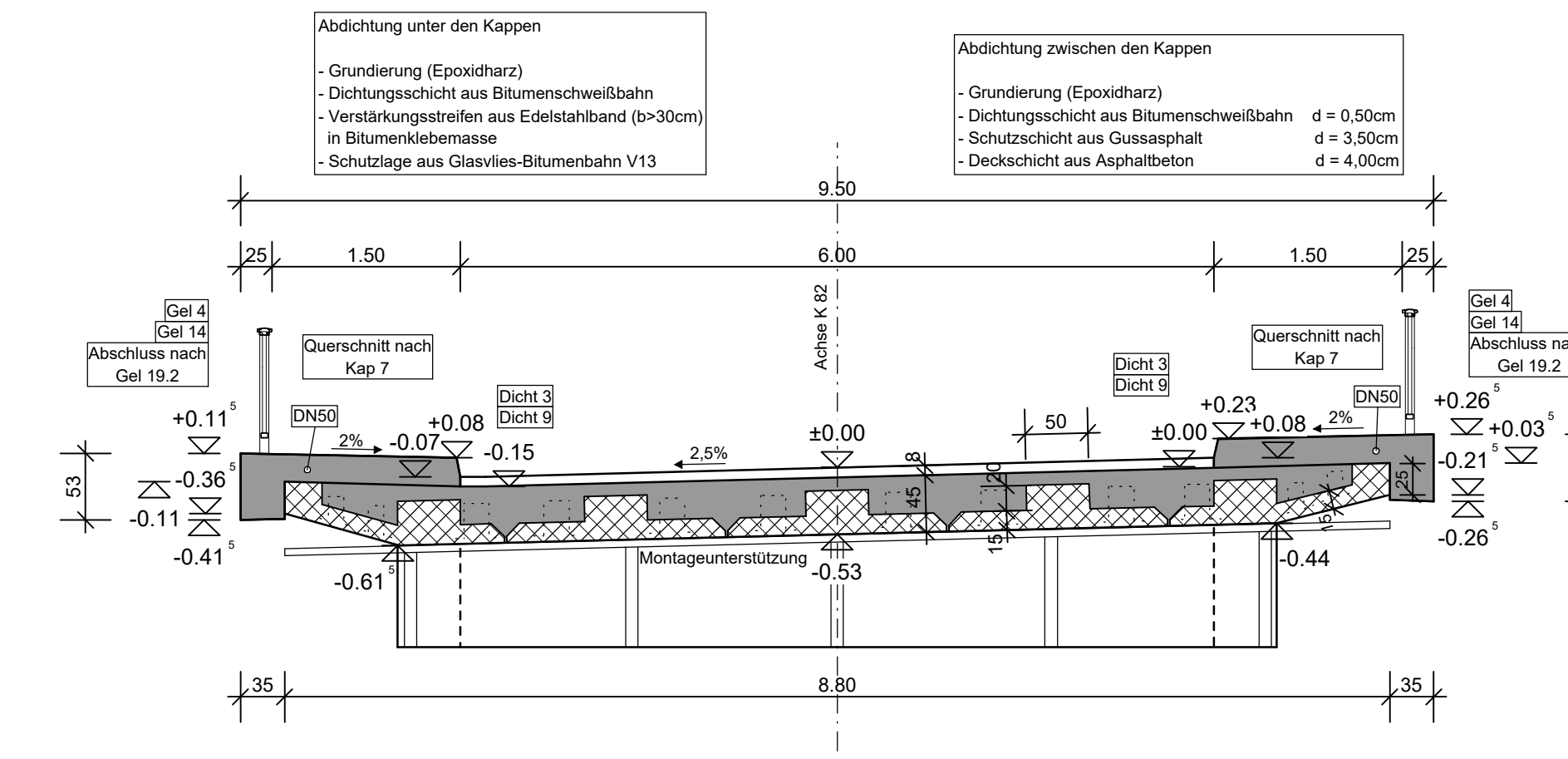


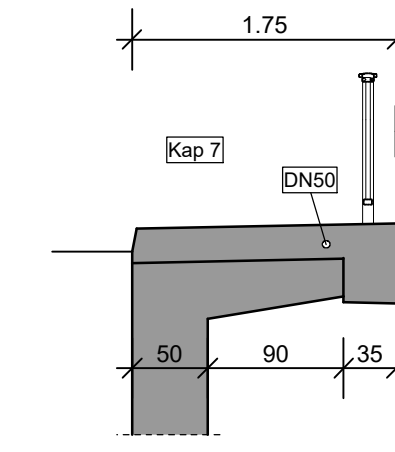
Ansicht West, M1:50



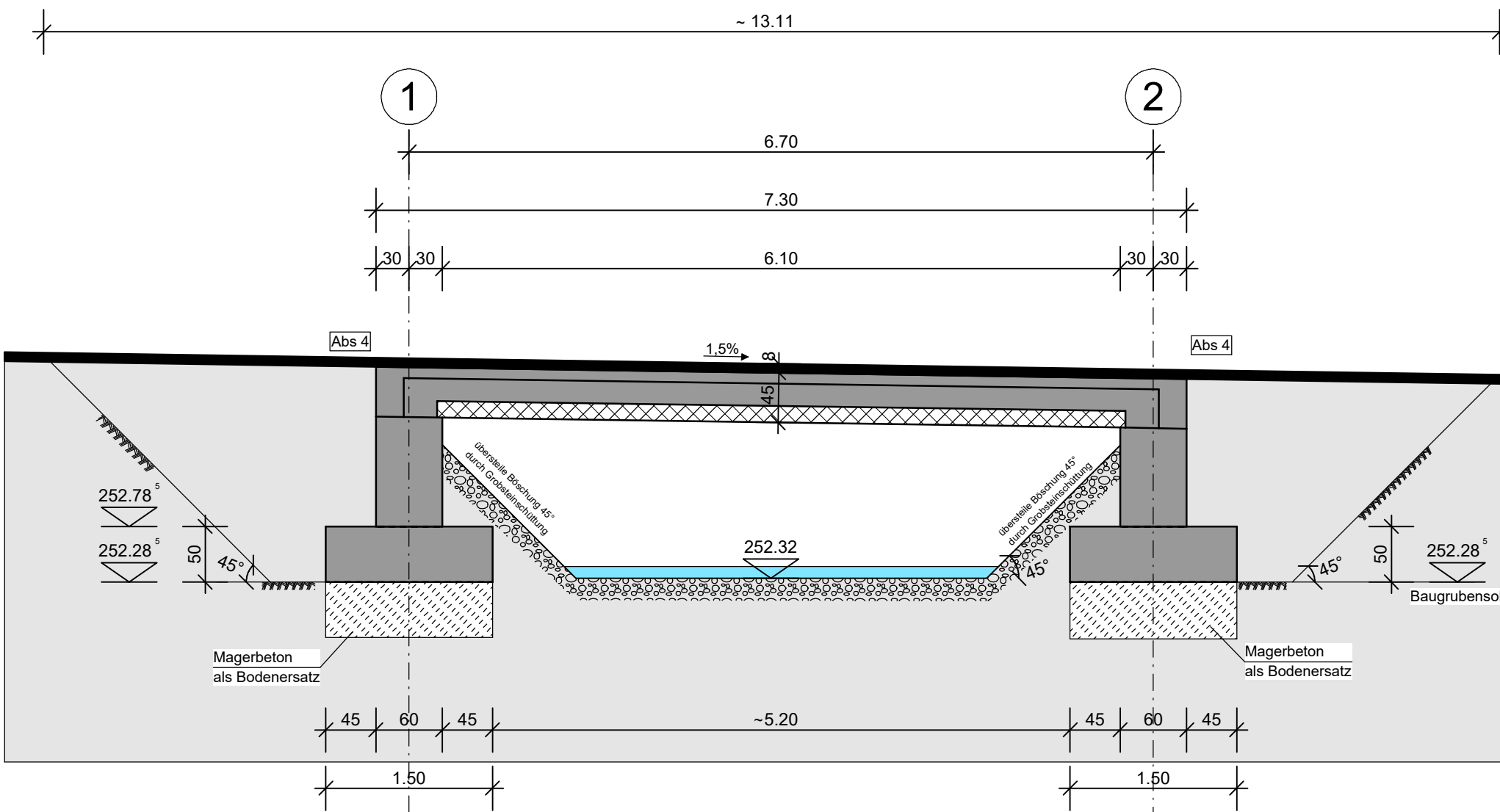
Regelquerschnitt, M1:50



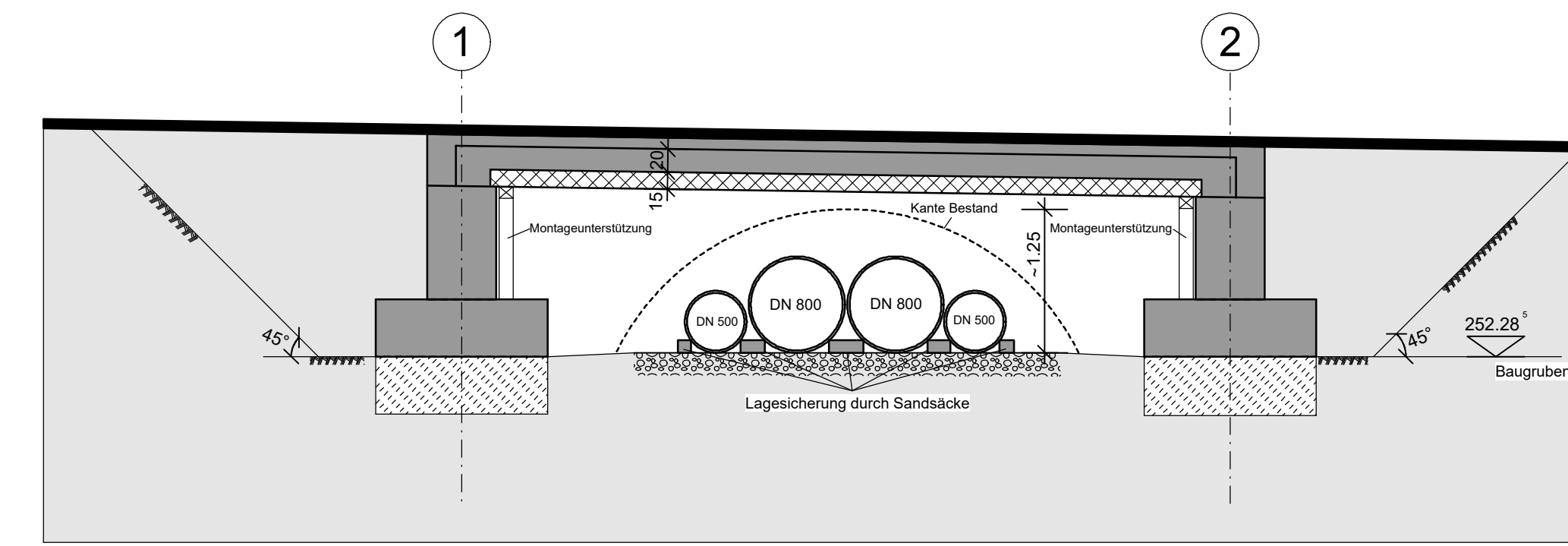
Schnitt Flügelwand und Überbaukragarm, M1:50



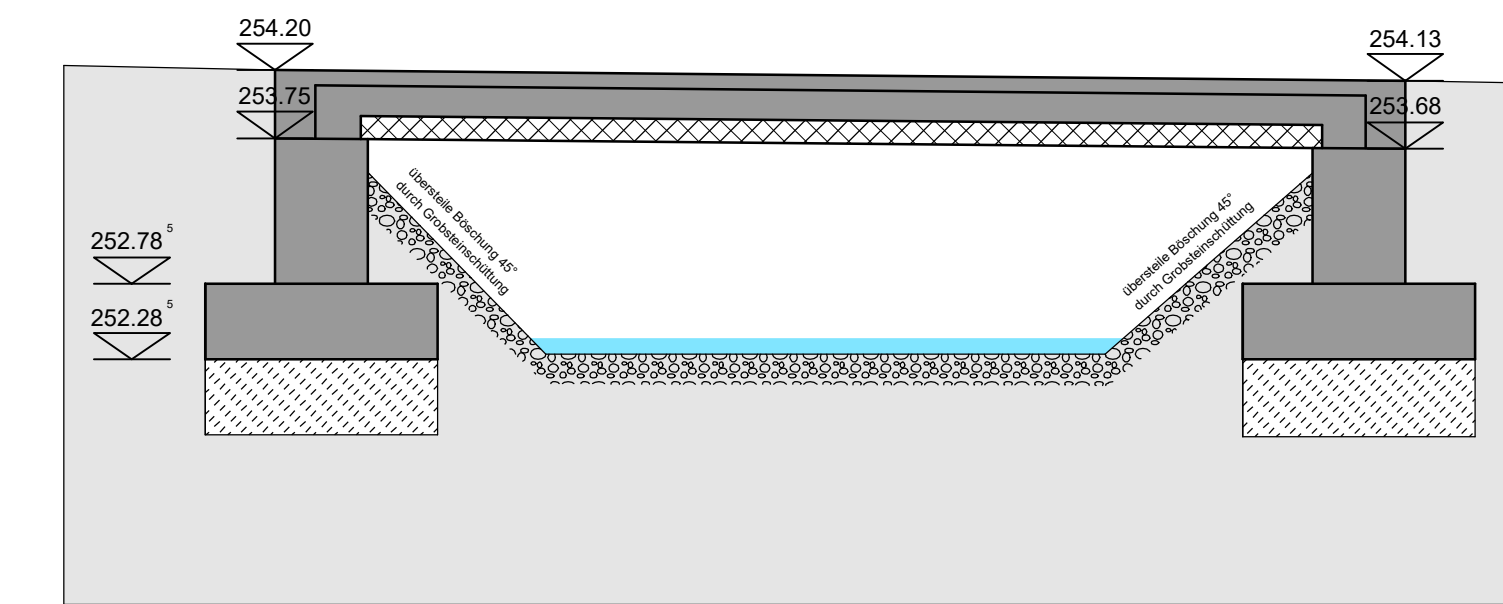
Schnitt 1 - 1, M1:50



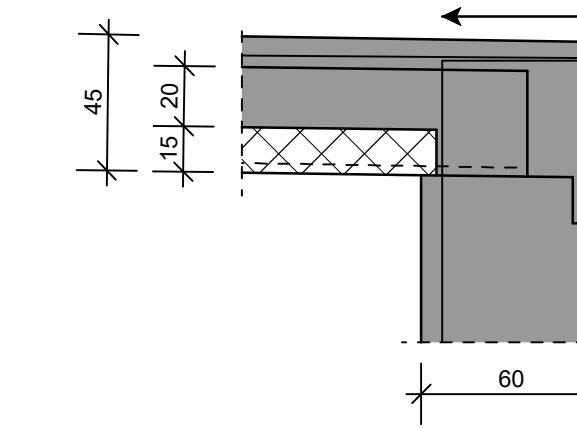
Schnitt temporäre Bachverrohrung, M1:50



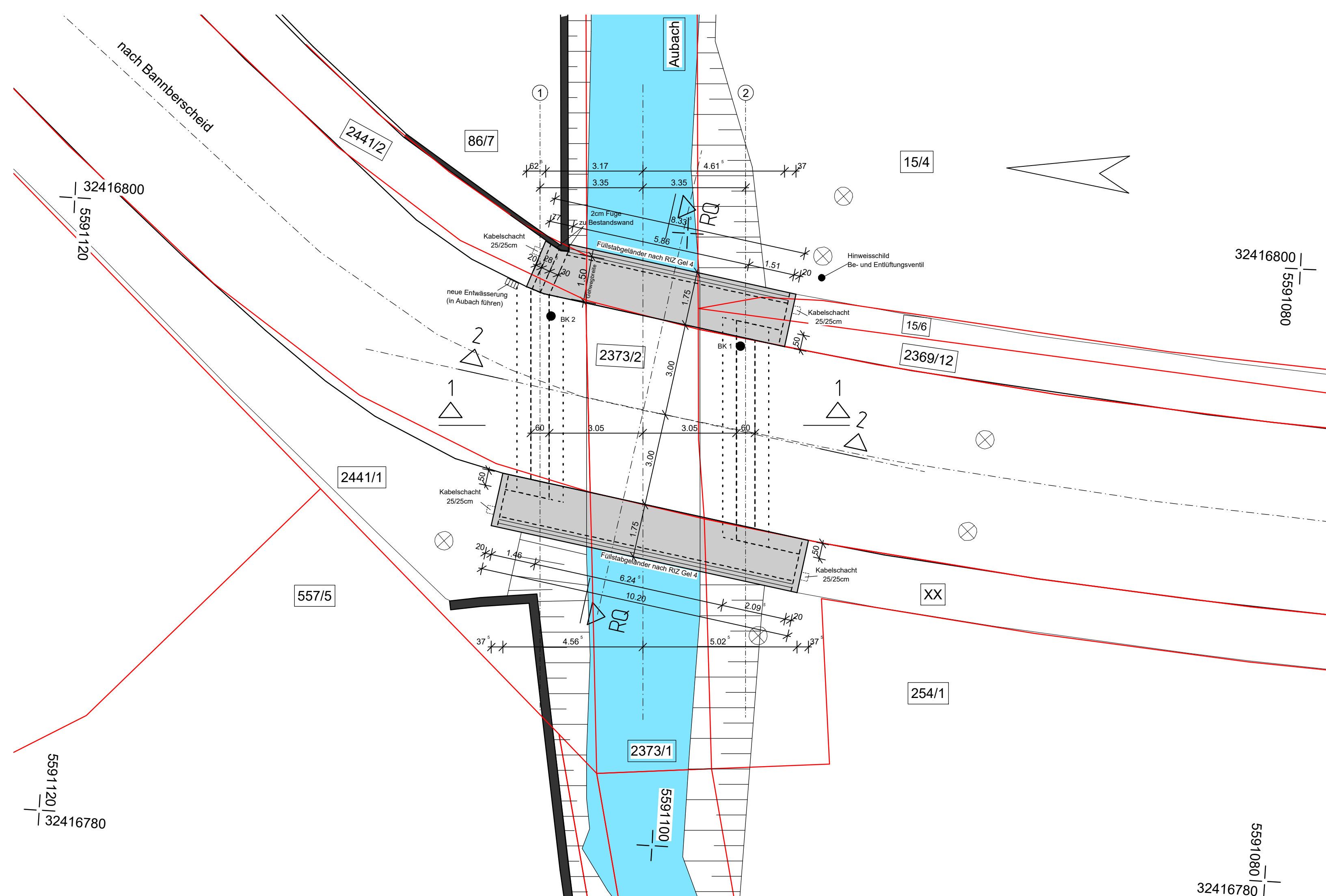
Schnitt 2 - 2, M1:50



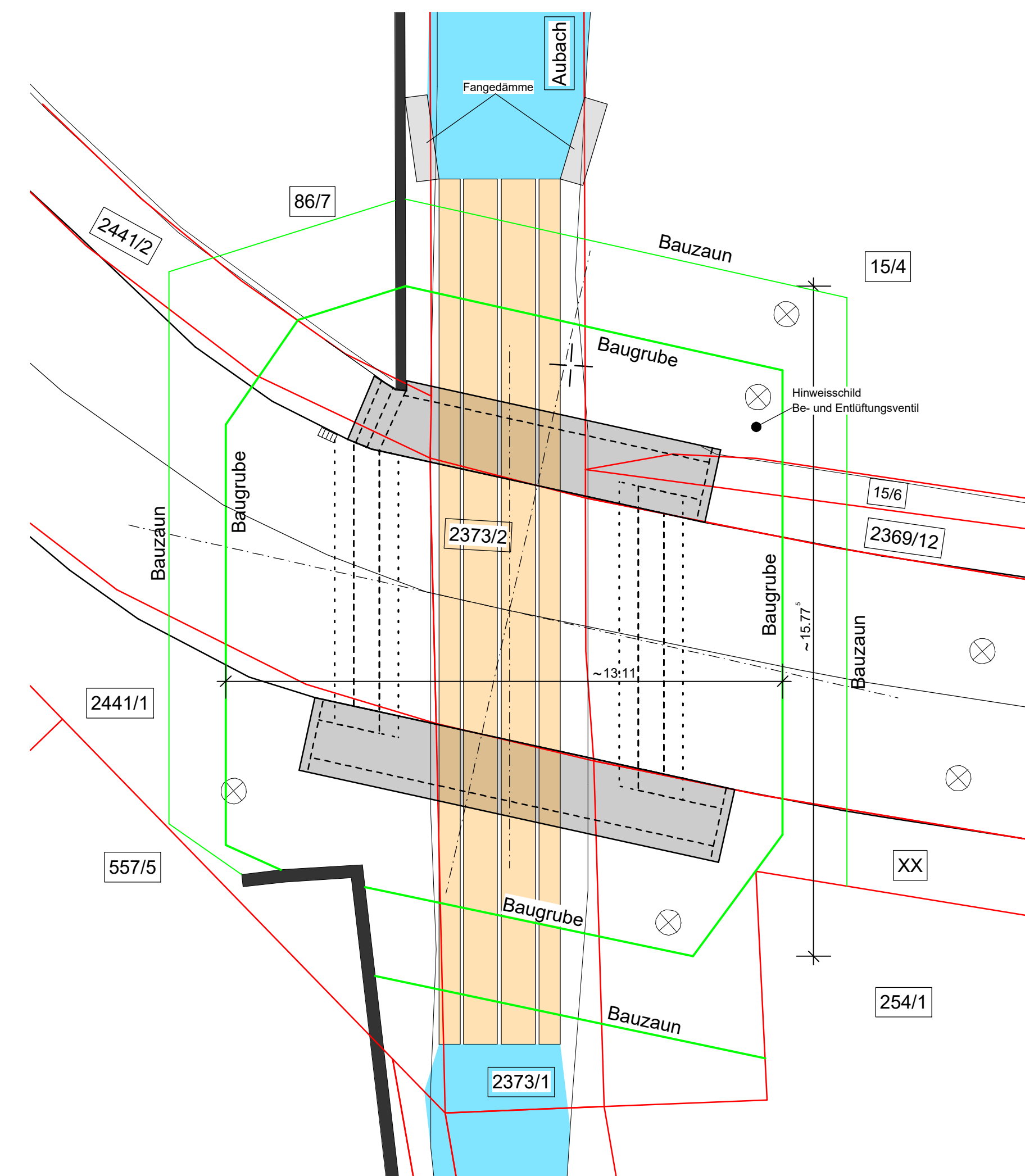
Detail Bewehrungsanschluss Überbau an Auflagerbänke, M1:25



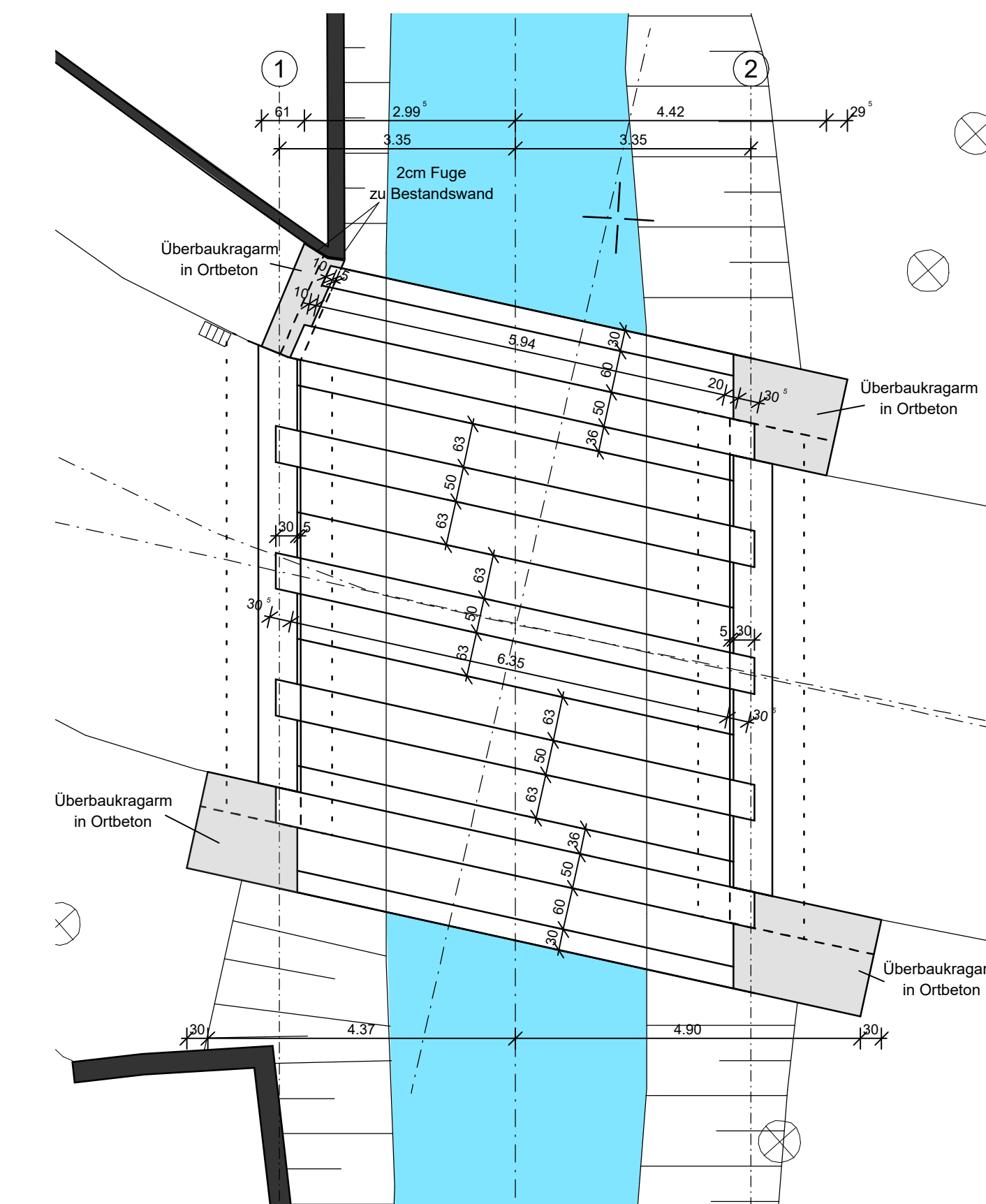
Lageplan Neubau, M1:100



Lageplan Baugrube mit Bachverrohrung, M1:100



Lageplan Einteilung Halbfertigteile, M1:75



**VORABZUG**

Alle Fugen rau herstellen.  
Gewässer- und Landschaftsprofilierung nur nachrichtlich dargestellt.  
Die Koordinaten auf dem Plan entsprechen dem Gauß-Krüger Koordinatensystem.  
Die Katastergrenzen sind nachrichtlich dargestellt.  
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.  
Alle Höhen beziehen sich auf Normalnull (NN-Höhen) und sind vor Ort verantwortlich zu überprüfen.

Bodenkennwerte	Bodenart	v <sub>h</sub> /k'	q <sub>k</sub>	c <sub>k</sub>	φ <sub>k</sub>	E <sub>s,k</sub> [1]	σ <sub>R,d</sub> [1]	σ <sub>s,k</sub> [1]	σ <sub>s,k</sub> [1]	σ <sub>s,k</sub> [1]	σ <sub>s,k</sub> [1]
Fundamente	A (G, u, f)	19,5-20,5	27,5-32,5	0-2	*	6-20	280-350				
Widerlager - Hinterfüllung	A (G, u, f)	21-22	32,5-37,5	0							

Setzung	
wahrscheinliche Setzung s <sub>set</sub> (DIN EN 1990)	ds <sub>set,LW</sub> = ... cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung s <sub>set</sub> (DIN EN 1990)	ds <sub>set,Lm</sub> = ... cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Baustoffangaben		Ersatzzubau	
Bauteil	Beton	Expositionsklassen [1]	Erweiterung der Bewehrungsstäbe [1]
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,30/5
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,30/5
Flügelwände	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,30/5
Auflagerbänke	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,30/5
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,30/5
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	

Bauwerksdaten		Ersatzzubau	
Bauart	B25LP	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund [1]	
Einwirkung Verkehrslast	Militärastklasse STANAG	DIN 1072 Bk1 60/30	
Verkehrskategorie [1]	4	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1	
Klasse Angriffslast Fahrzeugkategorie [1]		Lokalverkehr	
Militärastklasse STANAG	50/50 - 100		
Einzelstützweiten (L <sub>1</sub> )	(m)	3,70	
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L <sub>2</sub> )	(m)	3,70	
Lichte Weite zw. Widerlagern (L <sub>3</sub> )	(m)	3,70	
Kleinste Lichte Höhe	(m)		
Kreuzungswinkel	(gon)	82,00 - Rechts	
Breite zw. Geländern	(m)	~ 8,80	
Brückenfläche	(m <sup>2</sup> )	~ 33,00	

Entwurfsbearbeitung

**BRAUN INGENIEURE**  
Am Wassergraben 17  
56410 Montabaur  
Tel.: +49 (0)2622 987206-0  
Fax: +49 (0)2622 987206-19  
Mail: info@brauningenieure.de

Projekt-Nr. A0261 Plan-Nr. 1

Datum	Zustand	Gepr.
14.12.2017	mb	
14.12.2017	mb	
14.12.2017	ab	

Gepr.:

Unterlage:

Blatt-Nr.:

Projekt-Nr.:

Gemarkung: Staudt

Bauwerk / Baumaßnahme: Ersatzneubau Aubachbrücke K 82, Staudt

Plandarstellung: Lageplan, Baugrube, Verrohrung, Ansicht, Schnitte, Details

Aufgestellt: Dez. 2017

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Rechenplan LBM

LANDESBETRIEB MOBILITÄT RHEINLAND-PFALZ LBM Dez

Gepl. Hofstraße 9, 65582 Dez  
Tel. 02632/90001-0 Fax 02632/90001-200  
www.lbm.rlp.de

Str. 82, Staudt

Bauvorhaben: Ersatzneubau Aubachbrücke

AGB-Nr.: 5512 54.1

Rechenplan: 1100, 175, 150, 125