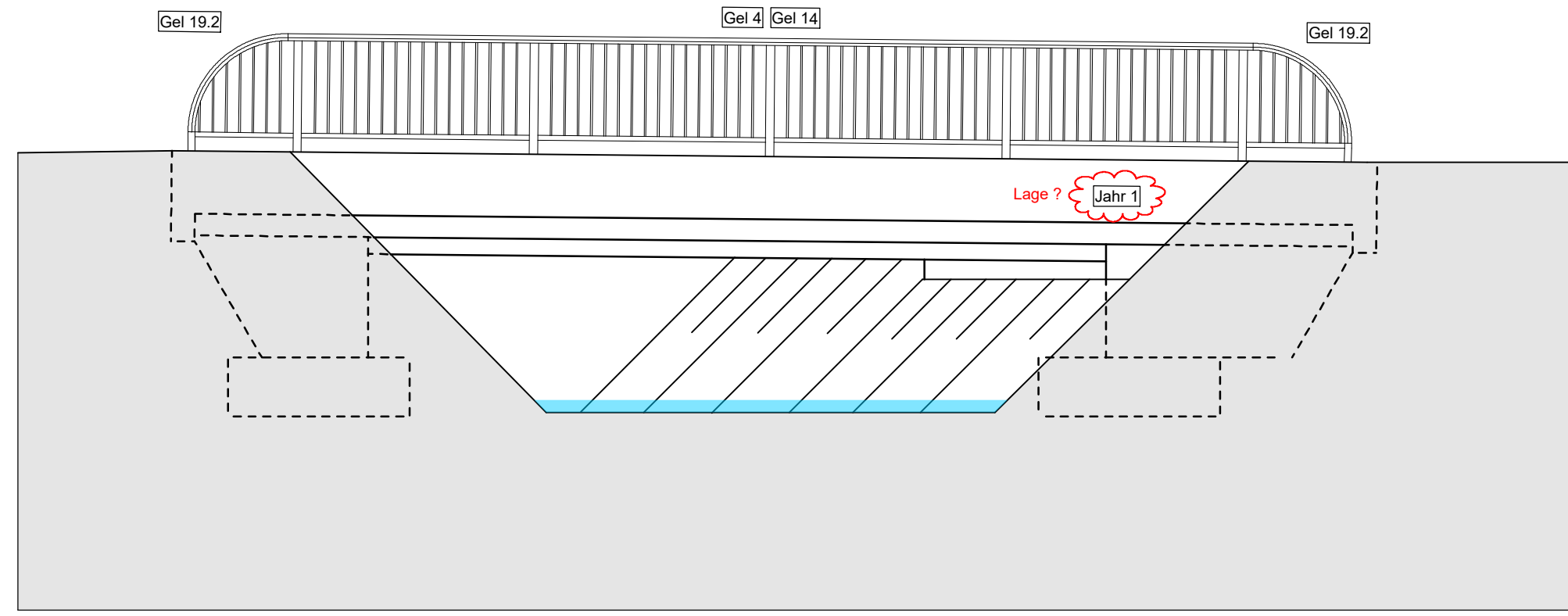
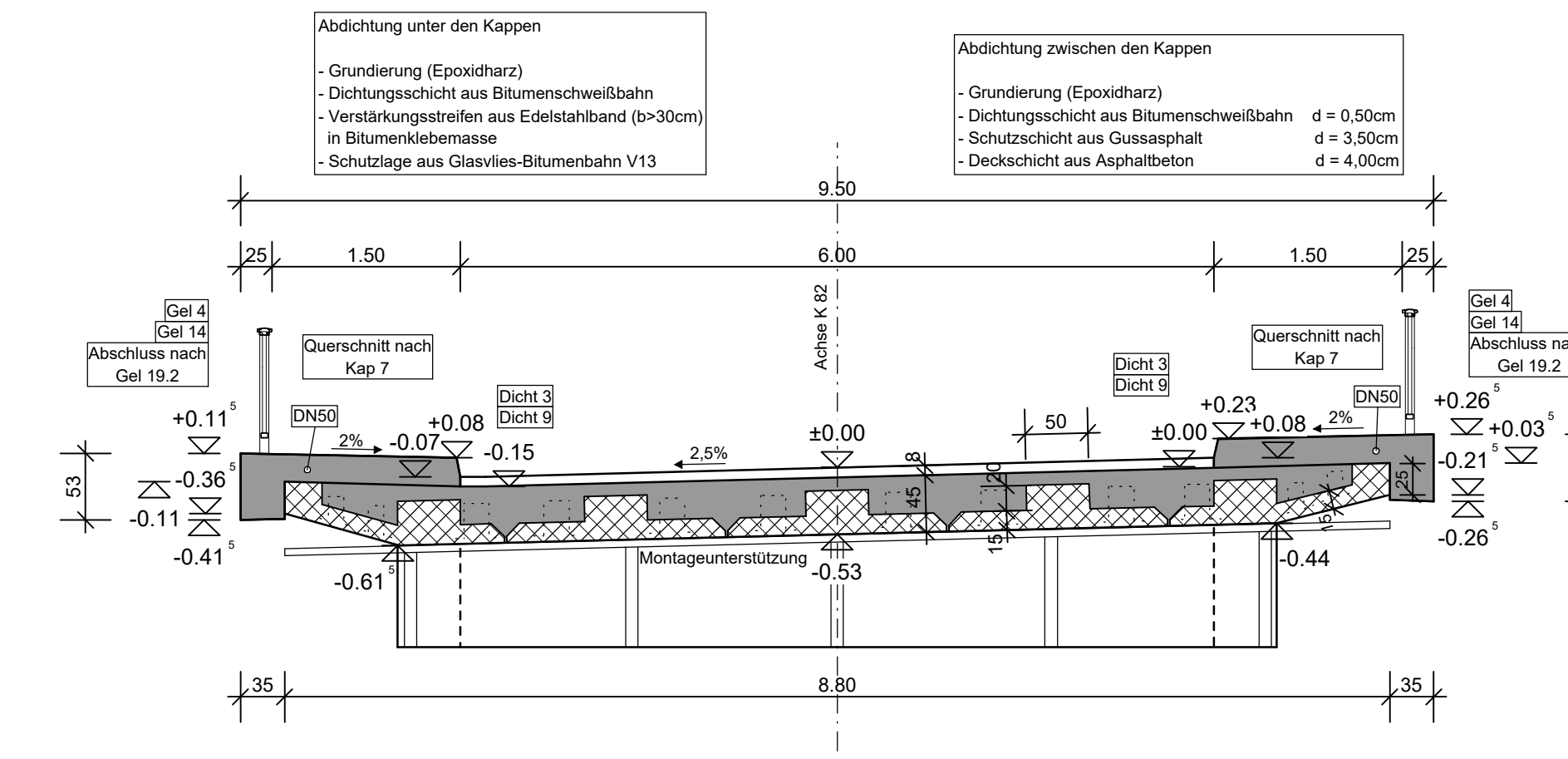


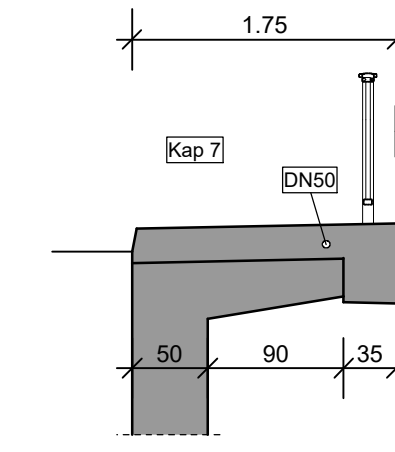
Ansicht West, M1:50



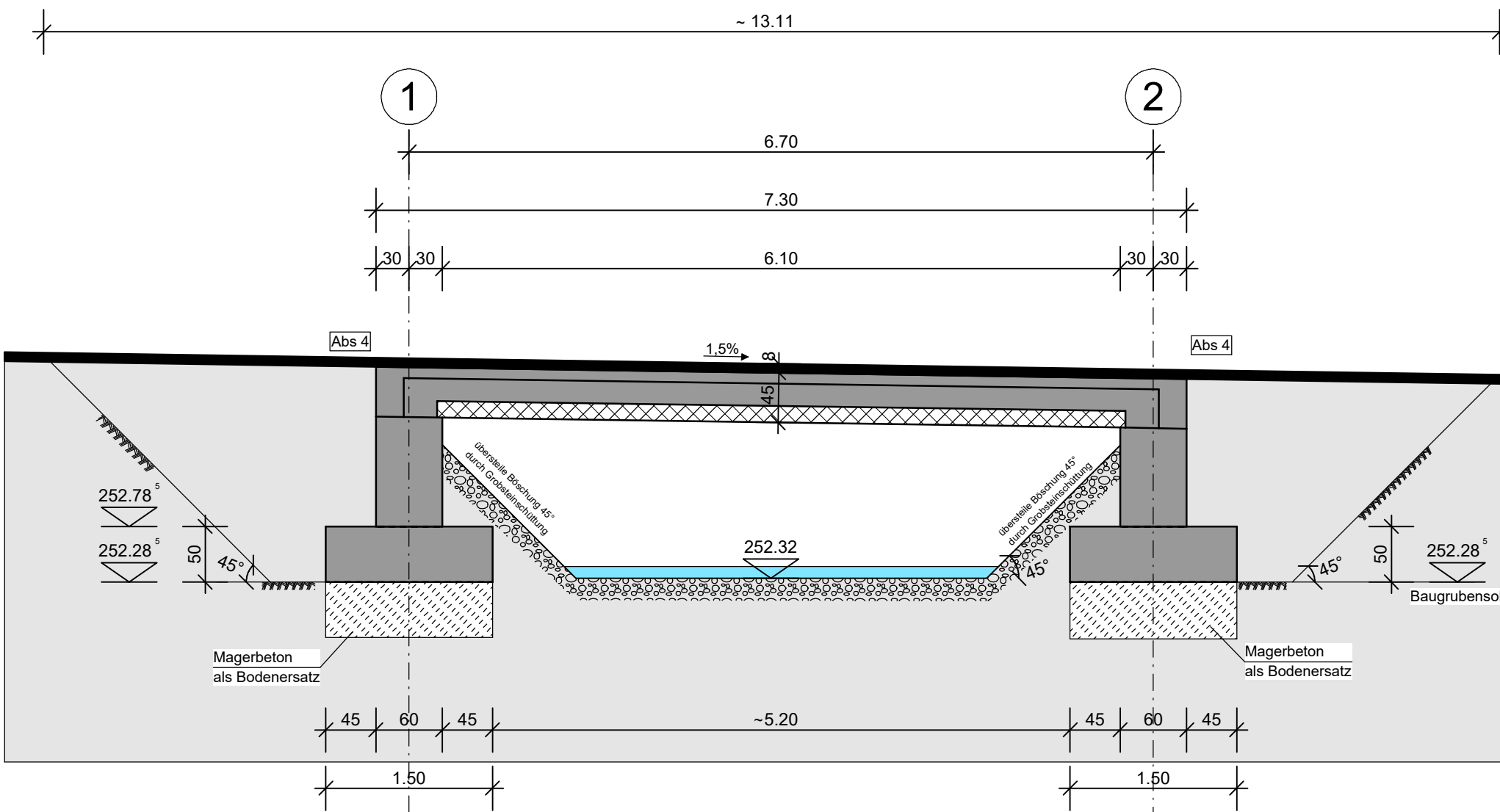
Regelquerschnitt, M1:50



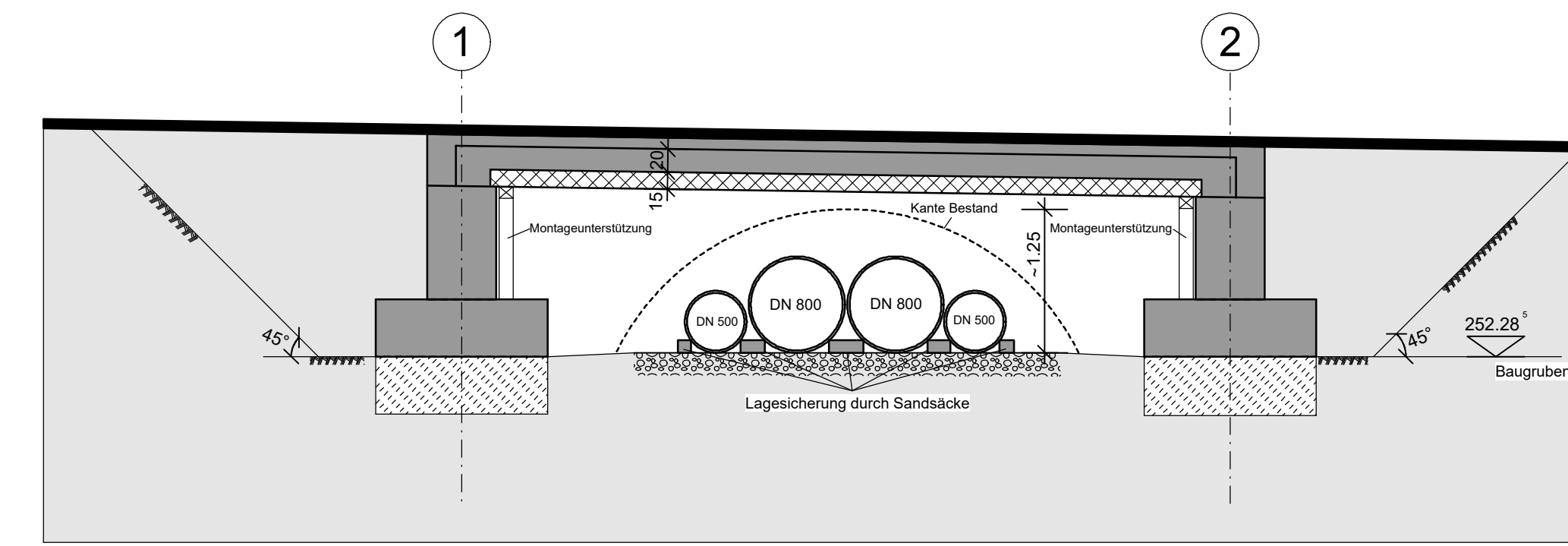
Schnitt Flügelwand und Überbaukragarm, M1:50



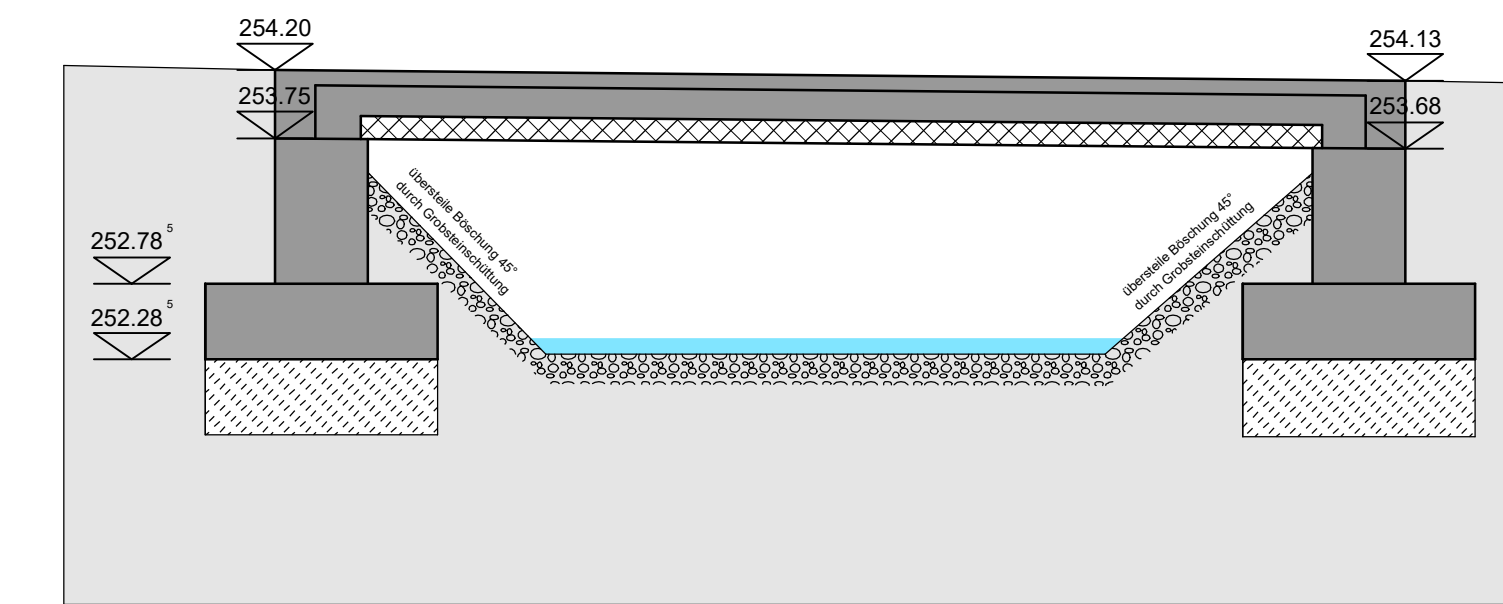
Schnitt 1 - 1, M1:50



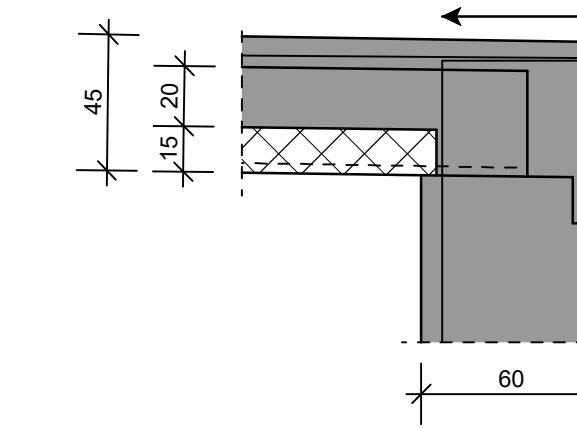
Schnitt temporäre Bachverrohrung, M1:50



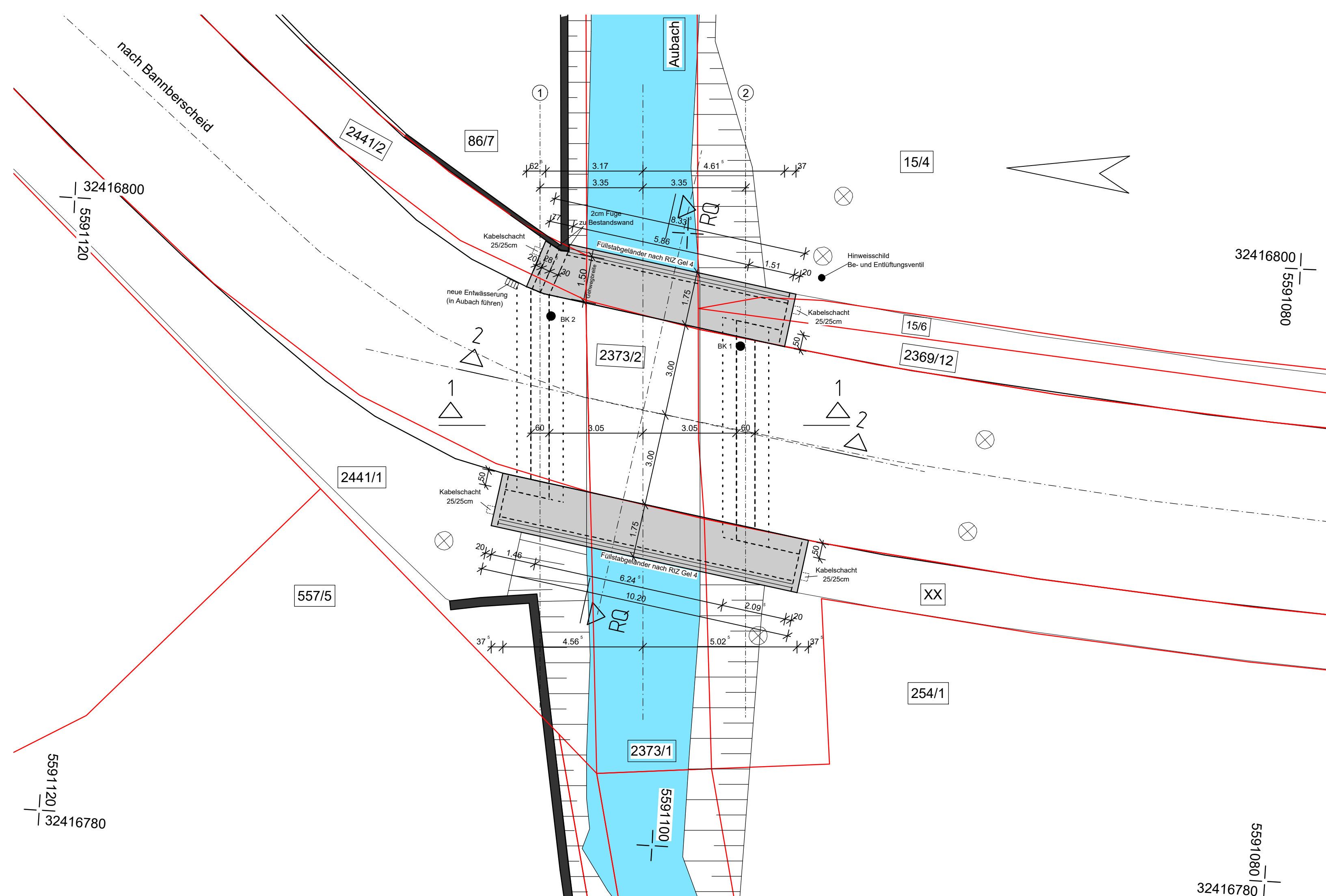
Schnitt 2 - 2, M1:50



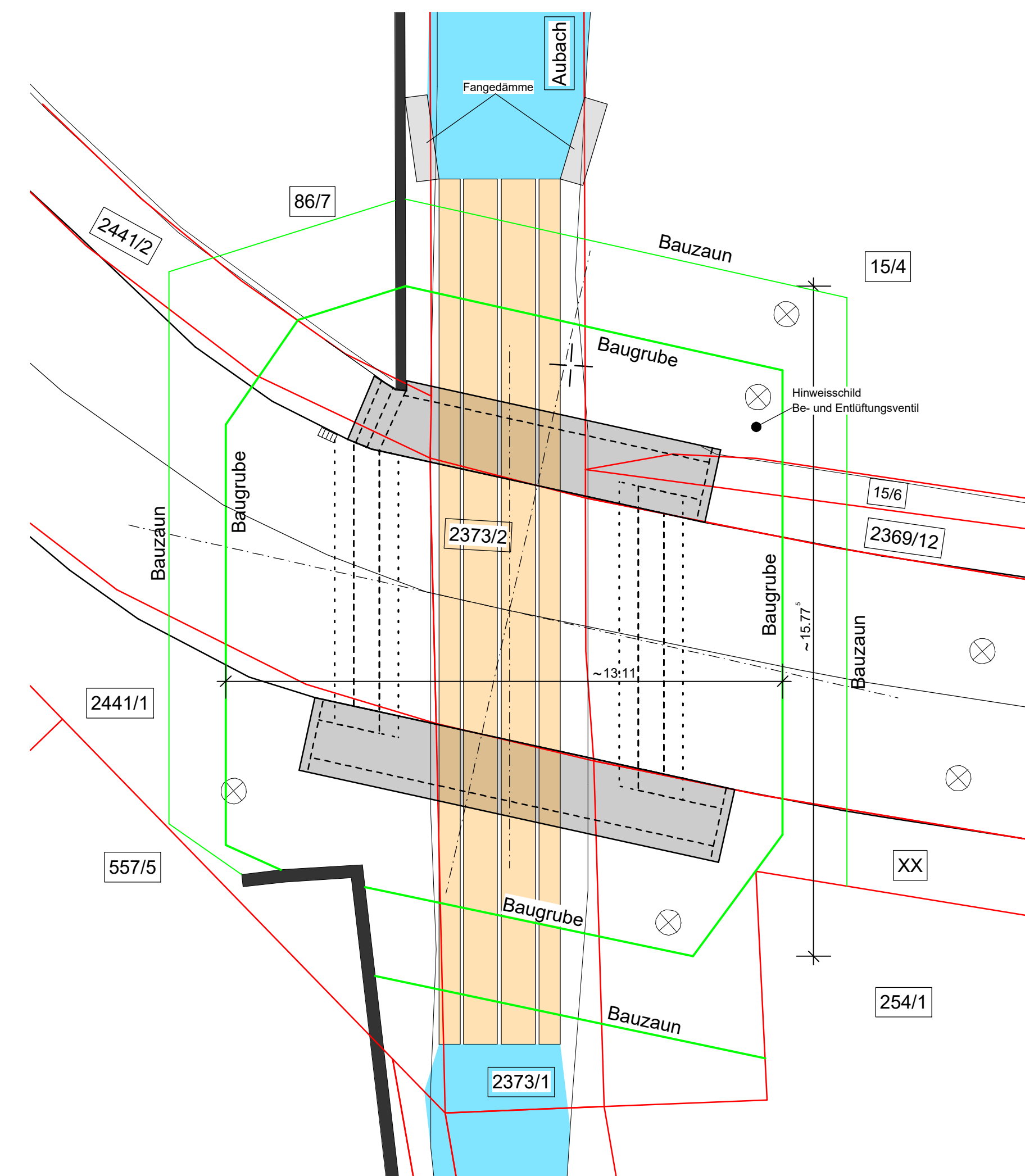
Detail Bewehrungsanschluss Überbau an Auflagerbänke, M1:25



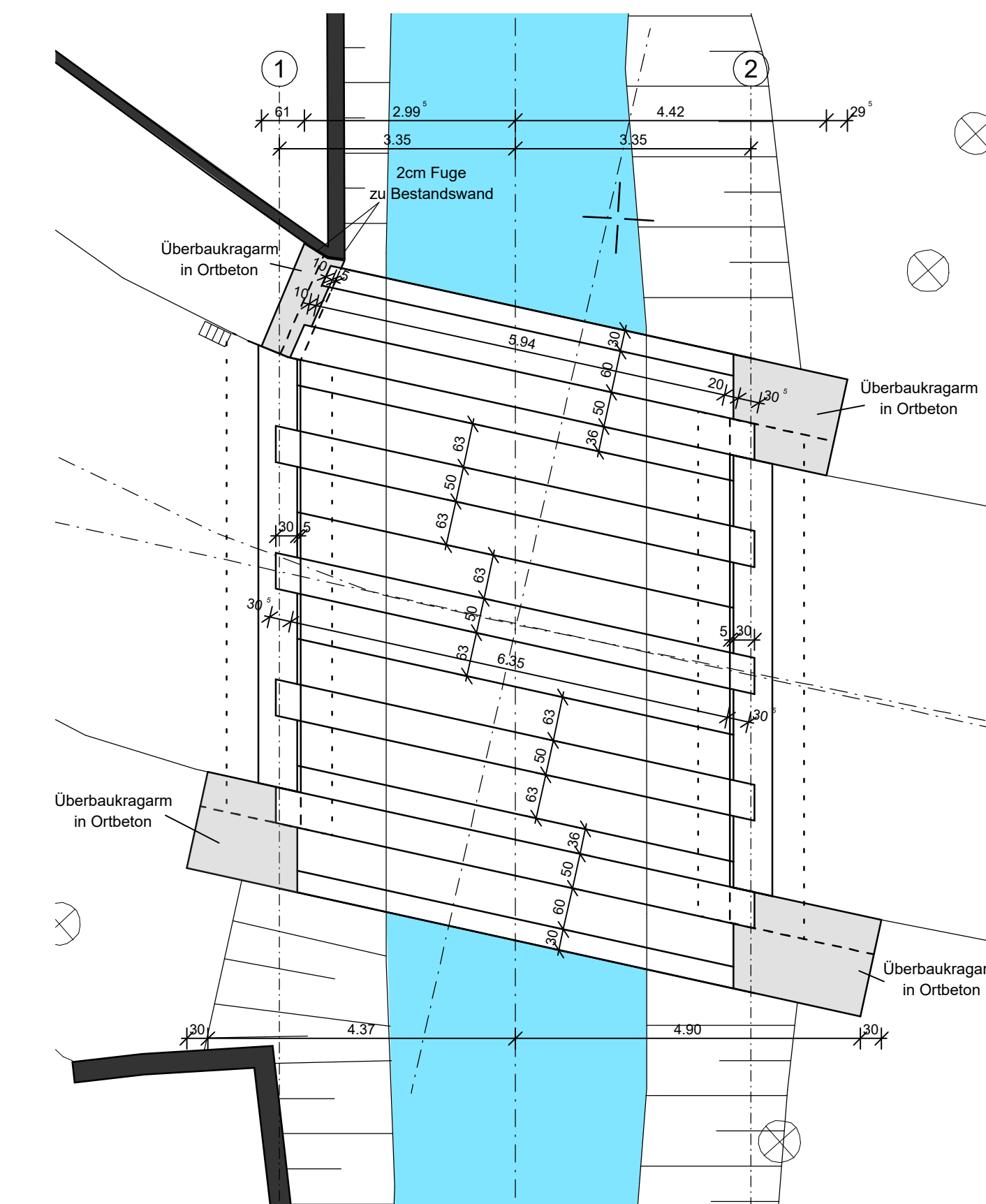
Lageplan Neubau, M1:100



Lageplan Baugrube mit Bachverrohrung, M1:100



Lageplan Einteilung Halbfertigteile, M1:75



VORABZUG

Alle Fugen rau herstellen.
Gewässer- und Landschaftsprofilierung nur nachrichtlich dargestellt.
Die Koordinaten auf dem Plan entsprechen dem Gauß-Krüger Koordinatensystem.
Die Katastergrenzen sind nachrichtlich dargestellt.
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
Alle Höhen beziehen sich auf Normalnull (NN-Höhen) und sind vor Ort verantwortlich zu überprüfen.

Bodenkennwerte	Bodenart	v _h /k'	q _k	c _k	φ _k	E _{s,k} [1]	σ _{R,d} [1]	σ _{s,k} [1]	σ _{s,k} [1]	σ _{s,k} [1]	σ _{s,k} [1]
Fundamente	A (G, u, f)	19,5-20,5	27,5-32,5	0-2	*	6-20	280-350				
Widerlager - Hinterfüllung	A (G, u, f)	21-22	32,5-37,5	0							

Setzung	
wahrscheinliche Setzung Gset (DIN EN 1990)	dest.L,w = ... cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung Gset (DIN EN 1990)	dest.L,m = ... cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZF)

Baustoffangaben Ersatzneubau					
Bauteil	Beton	Expositionsklassen [1]	Erweiterung der Bewehrung [1]	Bau-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,30/5	B500B	
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,30/5	B500B	
Flügelwände	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,30/5	B500B	
Auflagerbänke	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,30/5	B500B	
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,30/5	B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0			

Bauwerksdaten Bestand	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund [1]
Einwirkung Verkehrslast	DIN 1072 Bkl 60/30
Mittlastenklasse STANAG	50/50 - 100
Einzelstützweiten (L ₁)	(m) 3,70
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L ₂)	(m) 3,70
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m) 3,70
Kleinste Lichte Höhe	(m)
Kreuzungswinkel	(gon) 82,00 - Rechts
Breite zw. Geländern	(m) ~ 8,80
Brückenfläche	(m ²) ~ 33,00

Bauwerksdaten Ersatzneubau	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund [1]
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie [1] DIN EN 1991-2	4
Verkehrart [1] DIN EN 1992-3/NA	Lokalverkehr
Klasse Anpralltest Fahrzeugkategorie [1]	
DIN EN 1991-2	
Mittlastenklasse STANAG	50/50 - 100
Einzelstützweiten (L ₁)	(m) 6,70
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L ₂)	(m) 6,70
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m) 6,10
Kleinste Lichte Höhe	(m)
Kreuzungswinkel	(gon)
Breite zw. Geländern	(m) 9,00
Brückenfläche	(m ²) ~ 45,00

Entwurfsbearbeitung

BRAUN INGENIEURE
Am Wassergraben 17
56410 Montabaur
Tel. +49 (0)2622 989206-0
Fax +49 (0)2622 989206-19
Mail: info@brauningenieure.de

Projekt-Nr. A0261 Plan-Nr. 1

Datum	Zustand	Gepr.
14.12.2017	mb	
14.12.2017	mb	
14.12.2017	ab	

Gepr.:

Unterlage:

Blatt-Nr.:

Projekt-Nr.:

Gemarkung: Staudt

Bauwerk / Baumaßnahme: Ersatzneubau Aubachbrücke K 82, Staudt

Plandarstellung: Lageplan, Baugrube, Verrohrung, Ansicht, Schnitte, Details

Aufgestellt: Dez. 2017

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Rechenplan LBM

LANDESBETRIEB MOBILITÄT RHEINLAND-PFALZ LBM Dez

Gepl. Hofstraße 9, 65582 Dez
Tel. 02632/90001-0 Fax 02632/90001-200
www.lbm.rlp.de

Str. 82, Staudt

Bauvorhaben: Ersatzneubau Aubachbrücke

AGB-Nr.: 5512 54.1

Rechenplan: 1100, 175, 150, 125