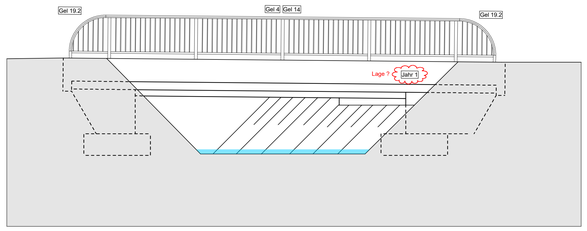
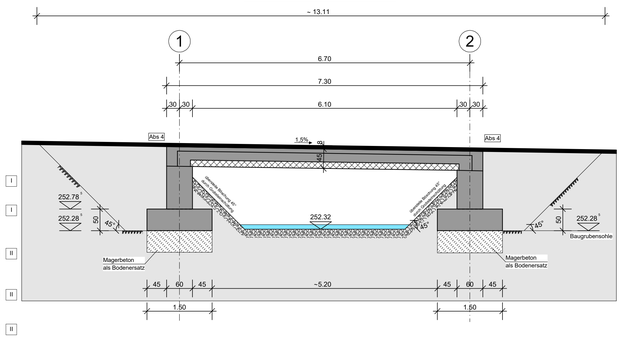
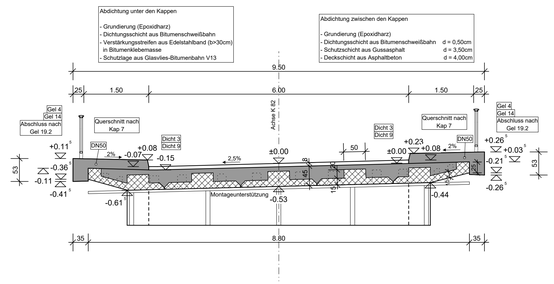
Ansicht West, M1:50



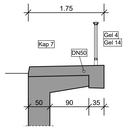
Schnitt 1 - 1, M1:50



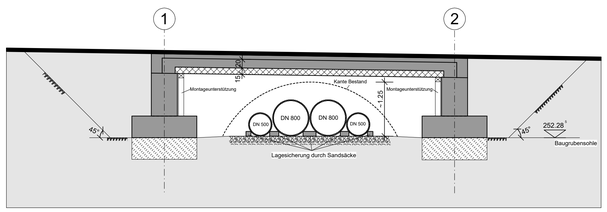
Regelquerschnitt, M1:50



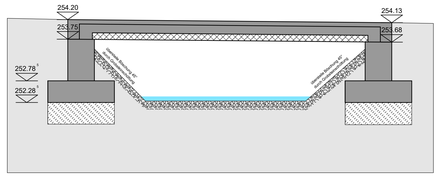
Schnitt Flügelwand und Überbaukragarm, M1:50



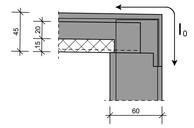
Schnitt temporäre Bachverrohrung, M1:50



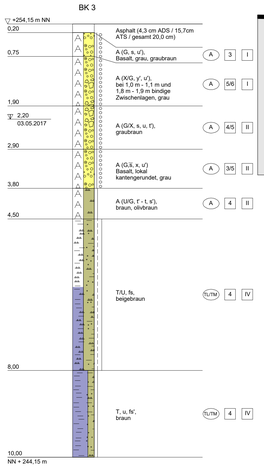
Schnitt 2 - 2, M1:50



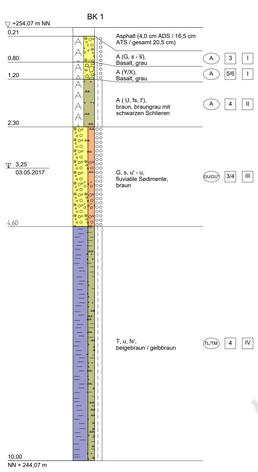
Detail Bewehrungsanschluss Überbau an Auflagerbänke, M1:25



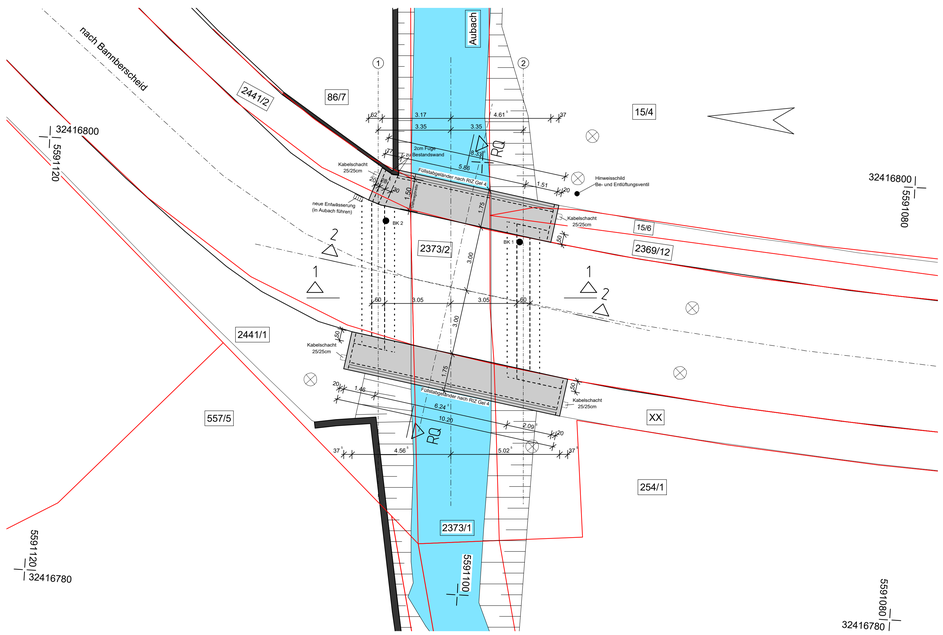
BK 3



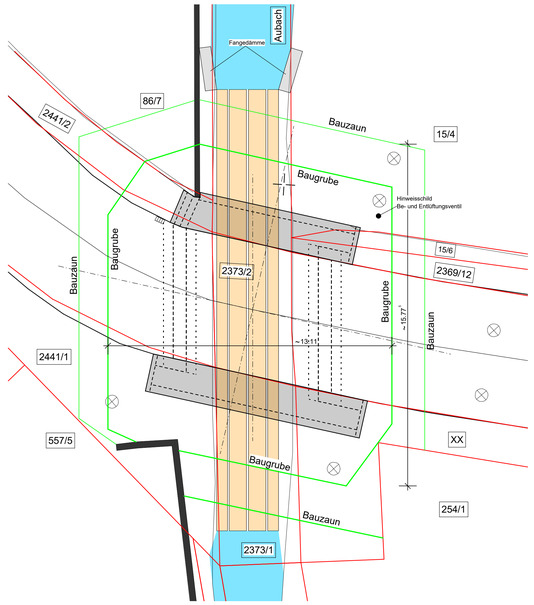
BK 1



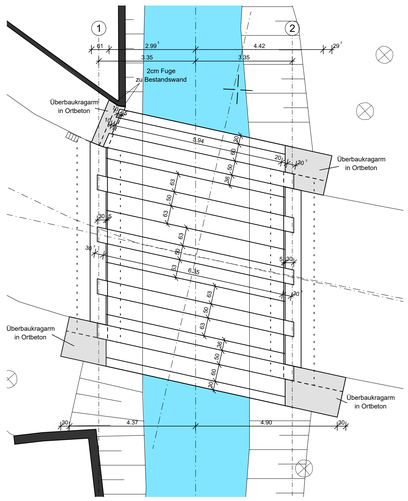
Lageplan Neubau, M1:100



Lageplan Baugrube mit Bachverrohrung, M1:100



Lageplan Einteilung Halbfertigteile, M1:75



VORABZUG

Alle Fugen rau herstellen.

Gewässer- und Landschaftsprofilierung nur nachrichtlich dargestellt.

Die Koordinaten auf dem Plan entsprechen dem Gauß-Krüger Koordinatensystem.

Die Katastergrenzen sind nachrichtlich dargestellt.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Alle Höhen beziehen sich auch Normalnull (NN-Höhen) und sind vor Ort verantwortlich zu überprüfen.

Kopie

Bodenkennwerte

	Bodenart	γk/γk'	φk'	ck'	δk	ES,k *)	σR,d **)	qs,k ***)	qb,k****)
		kN/m3	°	kN/m2	°	MN/m2	kN/m2	MN/m2	MN/m2
Fundamente	A (G,s,u,f')	19,5-20,5	27,5-32,5	0-2	———	6-20	280-350	———	———
Widerlager - Hinterfüllung	A (G,s,u,f')	21-22	32,5-37,5	0	———	———	———	———	———

*)ES,k= charakteristischer Wert Steifemodul
**)σR,d= Bemessungswert Sohlwiderstand
***)qs,k= charakteristischer Wert Pfahlmantelreibung
****)qb,k= charakteristischer Wert Pfahlspitzendruck

Setzung

wahrscheinliche Setzung Gset (DIN EN 1990)
dset,i,w = ... cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung Gset (DIN EN 1990)
dset,i,m = ... cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Baustoffangaben Ersatzneubau

Bauteil	Beton	Expositionsklassen **) Feuchtigkeitsklassen	Entwicklung der Beton-festigkeit ***)	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3/0,5		B500B	
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5		B500B	
Flügelwände	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5		B500B	
Auflagerbänke	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5		B500B	
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5		B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				

Vorspannung ~~längs / quer *)~~

Kappen, Gesims: Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1; max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

*) Nichtzutreffendes streichen
**) alle Expositionsklassen sind anzugeben

***)Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
r ≤ 0,3 unter sommerlichen Temperaturen
r ≤ 0,5 unter winterlichen Bedingungen

Baustoffangaben Bestand

Bauteil	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	B25/LP		BSt500S	
Überbau	B35		BSt500S	
Lagersockel	B35		BSt500S	
Pfeiler	B25		BSt500S	
Kammerwände	B25		BSt500S	
Widerlager	B25		BSt500S	
Fundamente	B25		BSt500S	
Sauberkeitsschicht	B15			
Vorspannung	~~längs / quer *)~~			

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten Bestand

Bauart		Stahlbeton - ~~Spannbeton - Stahl - Verbund *)~~
Einwirkung Verkehrslast		DIN 1072 Bkl. 60/30
Militärlastenklasse STANAG		50/50 - 100
Einzelstützweiten (⌭)	(m)	3,70
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⌭)	(m)	3,70
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	3,70
Kleinste Lichte Höhe	(m)	
Kreuzungswinkel	(gon)	82,00 - Rechts
Breite zw. Geländern	(m)	~ 8,80
Brückenfläche	(m²)	~ 33,00

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten Ersatzneubau

Bauart		Stahlbeton - ~~Spannbeton - Stahl - Verbund *)~~
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie **) DIN EN 1991-2		4
Verkehrsart **) DIN EN 1992-2/NA		Lokalverkehr
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhaltesysteme **) DIN EN 1991-2		
Militärlastenklasse STANAG		50/50 - 100
Einzelstützweiten (⌭)	(m)	6,70
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⌭)	(m)	6,70
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	6,10
Kleinste Lichte Höhe	(m)	
Kreuzungswinkel	(gon)	
Breite zw. Geländern	(m)	9,00
Brückenfläche	(m²)	~ 45,00

*) Nichtzutreffendes streichen **) Zutreffendes auswählen

Entwurfsbearbeitung
BRAUNINGENIEURE
Am Wassergraben 17
56410 Montabaur
Tel.: +49 (2602) 997206-0
Fax.: +49 (2602) 997206-19
Mail: info@brauningenieure.de

BRAUN INGENIEURE

Projekt-Nr. A0261 Plan-Nr. 1

	Datum	Zeichen
Bearb.	14.12.2017	mb
Gez.	14.12.2017	mb
Gepr.	14.12.2017	ab

	Geändert	Datum	Gez.	Gepr.
d				
c				
b				
a				

LANDESBETRIEB MOBILITÄT RHEINLAND-PFALZ
LBM Diez
Goethestraße 9, 65582 Diez
Fon 064 32/9300-0 Fax 06432/9300-200
www.lbm.rlp.de

Rheinland-Pfalz
L B M

Straße K 82
Bauvorhaben Ersatzneubau Aubachbrücke
Gemarkung Staudt

Unterlage
Blatt-Nr.
Projekt-Nr.

Bauwerk / Baumaßnahme
Ersatzneubau Aubachbrücke
K 82, Staudt

	Datum	Zeichen
Bearb.		
Gez.		
Gepr.		

Plandarstellung
Lageplan, Baugrube, Verrohrung, Ansicht, Schnitte, Details

ASB-Nr. 5512 541
Bauwerksentwurf
Maßstab 1:100, 175, 150, 125

Aufgestellt:
Diez, den.....
.....
(Dienststellenleiter)

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt: